

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

ACCORDI QUADRO PER LAVORI DI RIPRISTINO SOSTITUZIONE E
RIPARAZIONE URGENTE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE RICADENTI
SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO -
RETE DI COMPETENZA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

APPENDICE N. 1 ELENCO PREZZI UNITARI MANUTENZIONE OPERE -
ELENCO PREZZI UNITARI AGGIUNTIVI E GIUNTI LAMELLARI

– PREZZI AGGIUNTIVI.....3

Art. PA.B01 - POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE IN BARRE DI GOMMA ARMATA..... 3

Art. PA.B02 - POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE IN BARRE DI GOMMA ARMATA..... 3

Art. PA.B03.a – GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE TIPO “A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO
NELLA SOLETTA CON STAFFE CHIUSE”..... 4

Art. PA.B03.b - GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO MODULARE“A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO
NELLA SOLETTA CON CEMENTO POLIMERICO” 5

Art. PA.B05 - FORNITURA E POSA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - non insonorizzato
(estradosso)..... 7

Art. PA.B06 - FORNITURA E POSA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - insonorizzato
(estradosso)..... 8

Art. PA.B07.a - SALDATURA DELLE LAMELLE DI GIUNTO..... 9

Art. PA.B07.b - SALDATURA DELLE LAMELLE DI GIUNTO 9

Art. PA.B08 - FORMAZIONE RACCORDI DI PAVIMENTAZIONE..... 9

Art. PA.B09 – SISTEMA FUSIBILE INTEGRATO A GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE 10

Art. PA.B10.a – DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DI GIUNTO LAMELLARE ESISTENTE DI DIMENSIONI < 900 MM
..... 10

Art. PA.B10.b – DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DI GIUNTO LAMELLARE ESISTENTE DI DIMENSIONI ≥ 900 MM
..... 10

Art. PA.B11.a – POSA IN OPERA DI GIUNTO LAMELLARE DI DIMENSIONI < 900 MM..... 11

Art. PA.B11.b – POSA IN OPERA DI GIUNTO LAMELLARE DI DIMENSIONI ≥ 900 MM..... 11

Art. PA.B12 – INTERVENTO DI ESTREMA URGENZA- IMPIEGO DI SQUADRA TIPO 12

– PREZZI AGGIUNTIVI

Art. PA.B01 - POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE IN BARRE DI GOMMA ARMATA

Posa in opera di giunto per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato, **forniti dalla Committente**.

Compresi e compensati nel prezzo:

- l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la posa in opera del profilo ad "L" in acciaio inox (**fornito dalla Committente**) per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto;
- il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.;
- la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;
- la posa in opera del sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza (**forniti dalla Committente**);
- la posa in opera della scossalina di drenaggio in hypalon (**fornita dalla Committente**), fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta;
- il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione.

Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte

Ad eccezione del profilo di drenaggio, dei tirafondi, e della scossalina in hypalon (forniti dalla Committente), i restanti materiali da utilizzare, compresi e compensati nel prezzo, dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.

PA.B01- PER GIUNTI CON SCORRIMENTO FINO A MM 50

Per ogni ml

€ 256,72

Art. PA.B02 - POSA IN OPERA DI GIUNTO DI DILATAZIONE IN BARRE DI GOMMA ARMATA

Posa in opera di giunto per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato, **forniti dalla Committente**.

Compresi e compensati nel prezzo:

- l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la posa in opera del profilo ad "L" in acciaio inox (**fornito dalla Committente**) per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto;
- il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.;
- la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;
- la posa in opera del sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza (**forniti dalla Committente**);
- la posa in opera della scossalina di drenaggio in hypalon (**fornita dalla Committente**), fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta;
- il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione.

Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte

Ad eccezione del profilo di drenaggio, dei tirafondi, e della scossalina in hypalon (forniti dalla Committente), i restanti materiali da utilizzare, compresi e compensati nel prezzo, dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.

PA.B02 - PER GIUNTI CON SCORRIMENTO FINO A MM 100

Per ogni ml

€ 503,74

Art. PA.B03.a – GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE TIPO “A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON STAFFE CHIUSE”

Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con staffe chiuse, per scorrimento fino a 80 mm (100 mm se insonorizzato). Realizzato da 2 profili in acciaio portanti la sede per la guarnizione di tenuta all'acqua realizzata in EPDM. Tale guarnizione deve garantire la perfetta impermeabilità dell'intera linea di giunto e deve essere realizzata in un unico elemento. I componenti in acciaio esposti alle intemperie devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH).

Il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla EAD 120109-00-0107 con aspettativa di vita 50 anni (working life category 4) per i componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2 (si veda anche NTC2018), o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: $\gamma_{M0}=1,05$; $\gamma_{M1}=1,1$; $\gamma_{M2}=1,25$.

In mancanza di tipologie di giunti provvisti di ETA, si rimanda alle prescrizioni riportate nel CSA.

L'ancoraggio del giunto alla struttura è garantito da staffe chiuse in acciaio che saranno unite con armatura lenta al getto del conglomerato cementizio.

L'installazione del giunto dovrà avvenire in un unico elemento per l'intera linea di giunto o per esigenze di traffico e solo a seguito di richiesta da parte della DL installati in due o tre parti e successivamente saldati in cantiere.

Indifferentemente da quanti parti sia composto il giunto, la guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM deve essere realizzata in un unico elemento.

Compresi e compensati nel prezzo:

- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;
- massimo 4 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;
- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine - Il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle DD.TT. ASPI. Per ogni metro lineare di giunto non insonorizzato (estradosso)
- tutti i materiali componenti il giunto (angolari in acciaio, guarnizione di tenuta);
- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di angolari metallici e la fornitura e posa in opera della guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla DL;
- la verifica della prerogolazione e del corretto posizionamento plano-altimetrico del giunto da eseguirsi a cura di personale specializzato ed appositamente formato;
- ogni qualunque altra attività per dare il prodotto finito e performante a regola d'arte.

Si prescrive, compresa nel prezzo, la verifica della prerogolazione dello scorrimento, eventualmente adeguandola in funzione della temperatura al momento della posa.

I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.

Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.

Art. PA.B03.a - PER SCORRIMENTO FINO A MM 80

Per ogni ml

€ 1.203,58

Art. PA.B03.b - GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO MODULARE "A SINGOLO GAP O MONOPROFILO ANCORATO NELLA SOLETTA CON CEMENTO POLIMERICO"

Giunto di dilatazione ed impermeabilità a singolo gap ancorato nella soletta con cemento polimerico, per scorrimento fino a 80 mm. Realizzato da 2 profili in acciaio portanti la sede per la guarnizione di tenuta all'acqua realizzata in EPDM. Tale guarnizione deve garantire la perfetta impermeabilità dell'intera linea di giunto e deve essere realizzata in un unico elemento. I componenti in acciaio devono essere trattati contro la corrosione ai sensi di ISO 12944-2 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) in accordo alla EN ISO 12944-5.

Il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla ETAG032-4 con aspettativa di vita 50 anni in accordo alla ETAG032-1 (working life category 4) per i

componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2, o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: $\gamma_{M0}=1,05$; $\gamma_{M1}=1,1$; $\gamma_{M2}=1,25$.

L'ancoraggio del giunto alla struttura deve essere realizzato mediante cordoli in cemento polimerico impermeabile (uno per lato).

Il cemento polimerico dovrà garantire elevata resistenza alla deformazione ed elasticità immediata, al fine di impedire efficacemente formazione di scanalature a "binario" immediatamente davanti o dopo i giunti di dilatazione e/o la fuoriuscita del giunto di dilatazione dal livello della sede stradale.

Caratteristiche prestazionali minime (prove distruttive a 28 giorni su prisma 40x40x160 mm):

- resistenza a compressione $\geq 15 \text{ N/mm}^2$,
- carico di rottura $\geq 6.5 \text{ N/mm}^2$,
- adesione su acciaio sabbiato $\geq 3.0 \text{ N/mm}^2$,
- adesione su calcestruzzo sabbiato $\geq 1.5 \text{ N/mm}^2$.

Non dovrà essere prevista alcuna asta o gabbia di ancoraggio tra il giunto e la soletta.

L'installazione del giunto dovrà avvenire in un unico elemento per l'intera linea di giunto o per esigenze di traffico e solo a seguito di richiesta da parte della DL installati in due o tre parti e successivamente saldati in cantiere.

Indifferentemente da quanti parti sia composto il giunto, la guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM deve essere realizzata in un unico elemento.

Compresi e compensati nel prezzo:

- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;
- massimo 4 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;
- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine - Il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle DD.TT. ASPI. Per ogni metro lineare di giunto non insonorizzato (estradosso);
- tutti i materiali componenti il giunto (angolari in acciaio, guarnizione di tenuta e cemento polimerico);
- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di angolari metallici e la fornitura e posa in opera della guarnizione di tenuta all'acqua in EPDM e del cemento polimerico secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla DL;
- la verifica della preregolazione e del corretto posizionamento plano-altimetrico del giunto da eseguirsi a cura di personale specializzato ed appositamente formato;
- la fornitura e posa del primer bicomponente sulle superfici orizzontali delle solette e sulle superfici verticali dell'asfalto;
- la fornitura e posa del cemento polimerico nelle more delle caratteristiche di corretta posa precedentemente enunciate;
- La fornitura e posa di sabbia di quarzo da applicare sulla superficie carrabile del cemento polimerico;
- ogni qualunque altra attività per dare il prodotto finito e performante a regola d'arte.

Si prescrive, compresa nel prezzo, la verifica della preregolazione dello scorrimento, eventualmente adeguandola in funzione della temperatura al momento della posa.

I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L.

Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.

– PER DIMENSIONI DI CIASCUN CORDOLO IN CEMENTO POLIMERICO PARI A 200x80 mm

Art. PA.B03.b – PER SCORRIMENTO FINO A MM 80

Per ogni ml

€ 1.455,58

Art. PA.B05 - FORNITURA E POSA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - non insonorizzato (estradosso)

Giunto di dilatazione ed impermeabilità modulare a lamelle la cui continuità del piano viabile è assicurata da una serie di profili metallici posti in senso trasversale e uniti tra loro da idonei profili in gomma in modo da creare una superficie impermeabile caratterizzata dall'alternanza, lungo tutto lo sviluppo trasversale, dei profili in acciaio e dei profili in gomma che con la loro deformabilità assicurano lo sviluppo degli scorrimenti richiesti.

La portanza dei profili metallici è garantita da una struttura di sostegno ancorata alle testate dell'opera d'arte, su cui i suddetti profili opportunamente collegati poggiano e scorrono. La ripartizione uniforme dell'interasse delle lamelle deve essere garantita da un sistema di controllo in modo tale da distribuire le sollecitazioni sui diversi elementi del giunto. L'apertura massima consentita per ogni profilo di tenuta è di 80 mm per i giunti senza insonorizzazione estradosso e di 100 mm per quelli con insonorizzazione estradosso.

I componenti in acciaio esposti alle intemperie devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH).

A garanzia della durevolezza il giunto dovrà avere ottenuto la Valutazione Tecnica Europea (ETA) in accordo alla EAD 120113-00-0107 con aspettativa di vita 50 anni (working life category 4) per i componenti in acciaio e 25 anni per la guarnizione in gomma. I seguenti fattori minimi di sicurezza secondo la norma UNI EN1993-2 (si veda anche NTC2018), o superiori, devono essere indicati nell'ETA come base per la valutazione: $\gamma_{M0}=1,05$; $\gamma_{M1}=1,1$; $\gamma_{M2}=1,25$.

In mancanza di tipologie di giunti provvisti di ETA, si rimanda alle prescrizioni riportate nel CSA.

Compresi e compensati nel prezzo:

- la redazione degli elaborati grafici e di calcolo per l'installazione dell'apparecchiatura di giunto;
- massimo 4 giorni di assistenza in cantiere (viaggio compreso) di personale della Ditta fornitrice, durante le fasi di installazione del giunto;
- lo stoccaggio del giunto presso gli stabilimenti del fornitore per un periodo massimo di 12 mesi dall'ordine - Il trasporto e lo stoccaggio del giunto presso le competenze delle DD.TT. ASPI. Per ogni metro lineare di giunto non insonorizzato (estradosso)

PA.B05.a - PER SCORRIMENTO FINO A MM 160

Per ogni ml

€ 4.139,38

PA.B05.b - PER SCORRIMENTO FINO A MM 240 Per ogni ml	€ 5.346,23
PA.B05.c - PER SCORRIMENTO FINO A MM 320 Per ogni ml	€ 6.065,86
PA.B05.d - PER SCORRIMENTO FINO A MM 400 Per ogni ml	€ 6.804,84
PA.B05.e - PER SCORRIMENTO FINO A MM 480 Per ogni ml	€ 7.686,76
PA.B05.f - PER SCORRIMENTO FINO A MM 560 Per ogni ml	€ 8.645,99
PA.B05.g - PER SCORRIMENTO FINO A MM 640 Per ogni ml	€ 9.764,61

Art. PA.B06 - FORNITURA E POSA DI GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE - insonorizzato (estradosso)

Giunto di dilatazione ed impermeabilità modulare a lamelle come da Art. PA.B05, con aggiunta di insonorizzazione all'estradosso realizzata con piastre sinusoidali bullonate, oppure piastrine romboidali saldate.

I componenti insonorizzanti devono essere trattati contro la corrosione ai sensi della ISO 12944-1 categoria C4 o superiore con durabilità H (alta) o molto alta (VH).

PA.B06.a - PER SCORRIMENTO FINO A MM 200 Per ogni ml	€ 5.212,64
PA.B06.b - PER SCORRIMENTO FINO A MM 300 Per ogni ml	€ 6.726,72
PA.B06.c - PER SCORRIMENTO FINO A MM 400 Per ogni ml	€ 7.923,24
PA.B06.d - PER SCORRIMENTO FINO A MM 500 Per ogni ml	€ 9.224,65
PA.B06.e - PER SCORRIMENTO FINO A MM 600 Per ogni ml	€ 10.488,51
PA.B06.f - PER SCORRIMENTO FINO A MM 700 Per ogni ml	

€ 11.965,49

PA.B06.g - PER SCORRIMENTO FINO A MM 800
Per ogni ml

€ 13.386,95

Art. PA.B07.a - SALDATURA DELLE LAMELLE DI GIUNTO

Saldatura dei profili di bordo e della lamella centrale del giunto per intervento di installazione da eseguirsi in riduzione di carreggiata, esecuzione eseguita da parte di saldatore certificato secondo la norma UNI EN 287-1. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le disposizioni della DL.
Per N. 1 lamella (1 saldatura giunto base)

PA.B07.a - PER ESCURSIONE PARI A 160 MM
Cad.

€ 7.497,44

Art. PA.B07.b - SALDATURA DELLE LAMELLE DI GIUNTO

Saldatura delle lamelle del giunto per intervento di installazione da eseguirsi in riduzione di carreggiata, esecuzione eseguita da parte di saldatore certificato secondo la norma UNI EN 287-1. Compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le disposizioni della DL.
Per ogni saldatura per ogni lamella in più rispetto all'art. PA.B07.a

PA.B07.b - PER ESCURSIONE PARI A 160 MM
Cad.

€ 1.282,44

Art. PA.B08 - FORMAZIONE RACCORDI DI PAVIMENTAZIONE

Formazione di raccordi laterali di giunto in conglomerato bituminoso per usura tipo "A".
Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo "A" provvisto di marcatura CE miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali questi non potranno superare la quantità 50%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore "Los Angeles < 20 (LA 20) e VL > 40 per singole pezzature (VLMIX>45). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nelle NTA.
La miscela dovrà essere stesa a mano per larghezze < ml 2 o con vibrofinitrice per lunghezze > ML 2 e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di materiale lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

STRATO DI USURA TIPO A CON BITUME MODIFICATO HARD con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBS 1 in appositi impianti avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 °C e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 DMM e comunque con caratteristiche rispondenti alle NTA. Compreso compensato il trasporto dell'impianto di confezionamento al cantiere distesa in autostrada e per le sue pertinenze per larghezza da ML 0,00 A ML 10,00 per lato spesso sino a cm 12.

PA.B08 – formazione raccordi di pavimentazione prezzo a corpo per linea di giunto
Cad.

€ 3.377,00

Art. PA.B09 – SISTEMA FUSIBILE INTEGRATO A GIUNTO DI DILATAZIONE MODULARE A LAMELLE

Utilizzo integrato al giunto di dilatazione del sistema (fusibile) atto ad assorbire gli spostamenti sismici richiesti, garantendo sempre la continuità del piano viabile.
Per ogni metro lineare di giunto

PA.B09 - SISTEMA FUSIBILE INTEGRATO
Per ogni ml

€ 1.600,00

Art. PA.B10.a – DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DI GIUNTO LAMELLARE ESISTENTE DI DIMENSIONI < 900 MM

Demolizione e rimozione di giunto lamellare esistente (<900 mm) con le modalità richieste dalla DL ed in conformità a quanto richiesto nelle NTA; le lavorazioni di rimozione, le lavorazioni tecnicamente possibili, possono essere richieste, per motivi di traffico di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel prezzo: la demolizione, l'asportazione ed il caricamento per il trasporto del vecchio giunto. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nelle NTA. Sono esclusi dal prezzo la demolizione del cls. e delle pavimentazioni, gli eventuali ponteggi per l'accesso al posto di lavoro

PA.B10.a - Giunto di dimensioni minori a 900 mm
Per ogni ml

€ 218,14

Art. PA.B10.b – DEMOLIZIONE E RIMOZIONE DI GIUNTO LAMELLARE ESISTENTE DI DIMENSIONI ≥ 900 MM

Demolizione e rimozione di giunto lamellare esistente (≥900 mm) con le modalità richieste dalla DL ed in conformità a quanto richiesto nelle NTA; le lavorazioni di rimozione, le lavorazioni tecnicamente possibili, possono essere richieste, per motivi di traffico di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel

prezzo: la demolizione, l'asportazione ed il caricamento per il trasporto del vecchio giunto. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nelle NTA. Sono esclusi dal prezzo le demolizioni del cls. e delle pavimentazioni, gli eventuali ponteggi per l'accesso al posto di lavoro

PA.B10.b - Giunto di dimensioni maggiori o uguali a 900 mm
Per ogni ml

€ 342,27

Art. PA.B11.a – POSA IN OPERA DI GIUNTO LAMELLARE DI DIMENSIONI < 900 MM

Posa in opera di grande giunto lamellare (<900 mm) con le modalità richieste dalla DL ed in conformità a quanto richiesto nelle NTA; le lavorazioni di posa tecnicamente possibili, possono essere richieste, per motivi di traffico, di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel prezzo: il posizionamento, il corretto montaggio, le saldature in opera, le regolazioni del nuovo giunto, fornito dalla Committente, così come richiesto negli elaborati progettuali e nelle schede tecniche del fornitore ed il recepimento delle indicazioni impartite dal personale addetto all'assistenza al montaggio. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nelle NTA. Sono escluse dal prezzo, la realizzazione delle armature i cordoli di completamento, le pavimentazioni di completamento al nuovo giunto, gli eventuali ponteggi e/o attrezzature mobili per l'accesso al posto di lavoro

PA.B11.a - Giunto di dimensioni minori a 900 mm
Per ogni ml

€ 458,40

Art. PA.B11.b – POSA IN OPERA DI GIUNTO LAMELLARE DI DIMENSIONI ≥ 900 MM

Posa in opera di grande giunto lamellare (≥900 mm) con le modalità richieste dalla DL ed in conformità a quanto richiesto nelle NTA; le lavorazioni di posa tecnicamente possibili, possono essere richieste, per motivi di traffico, di essere eseguite sia in deviazione che in riduzione di carreggiate. Compreso e compensato nel prezzo: il posizionamento, il corretto montaggio, le saldature in opera, le regolazioni del nuovo giunto, fornito dalla Committente, così come richiesto negli elaborati progettuali e nelle schede tecniche del fornitore ed il recepimento delle indicazioni impartite dal personale addetto all'assistenza al montaggio. Ogni altra prestazione ed onere per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in conformità a quanto riportato nelle NTA. Sono escluse dal prezzo, la realizzazione delle armature i cordoli di completamento, le pavimentazioni di completamento al nuovo giunto, gli eventuali ponteggi e/o attrezzature mobili per l'accesso al posto di lavoro

PA.B11.b - Giunto di dimensioni maggiori o uguali a 900 mm
Per ogni ml

€ 681,41

Art. PA.B12 – INTERVENTO DI ESTREMA URGENZA- IMPIEGO DI SQUADRA TIPO

Compenso fisso da applicarsi per LAVORI URGENTI richiesti dal Direttore dei Lavori per interventi su linee di giunto di dilatazione “meccanici” o “tamponi” agli impalcati delle opere d'arte.

Impiego di squadra tipo per interventi urgenti formata da un (1) capo squadra, due (2) operai specializzati ed un (1) operaio qualificato per interventi di urgente manutenzione e ripristino di giunti di dilatazione, su opere d'arte, di qualsiasi tipo e dimensione.

Comprendente personale idoneo alla riparazione ed all'uso di attrezzature idonee e quant'altro occorra per la sostituzione delle componenti danneggiate.

Dal compenso sono esclusi l'eventuale fornitura della/e mattonella/e di giunto e gli oneri della sicurezza.

Art. PA.B12 - PER INTERVENTO URGENTE

Per ogni intervento

€ 2000,00